Рекомендуемая цена: 549 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 114

«ЖИГУЛЯМ» НА СМЕНУ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00114

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 114, 2020

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11.
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 500 экз.
Цена: 549 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2020 Hachette Collections, France
© 2020 Ашет Коллекция
© 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 09.10.2020.
Дата выхода в свет: 24.12.2020.

Фотографии и иллюстрации:
6 © РИА Новости; 7 (слева) © РИА Новости, (вверху справа) © Иван Полушкин/Фотобанк Лори, (в середине) © Вячеслав Палес/Фотобанк Лори, (в середине) © РИА Новости, (внизу) © Дмитрий Неумоин/Фотобанк Лори; 8 (слева вверху) © Дмитрий Неумоин/Фотобанк Лори, (вверху справа) © © Старостин Сергей/Фотобанк Лори, (внизу) © Иван Полушкин/Фотобанк Лори; 9 © TASS; 10 (вверху слева) ©Шулепов Евгений/Фотохроника ТАСС, (вверху справа) © Олег Пчелов/Фотобанк Лори, (внизу) © Denis Kh./Фотобанк Лори; 11 © РИА Новости.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Окончательная сборка правой задней двери

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

«Жигулям» на смену

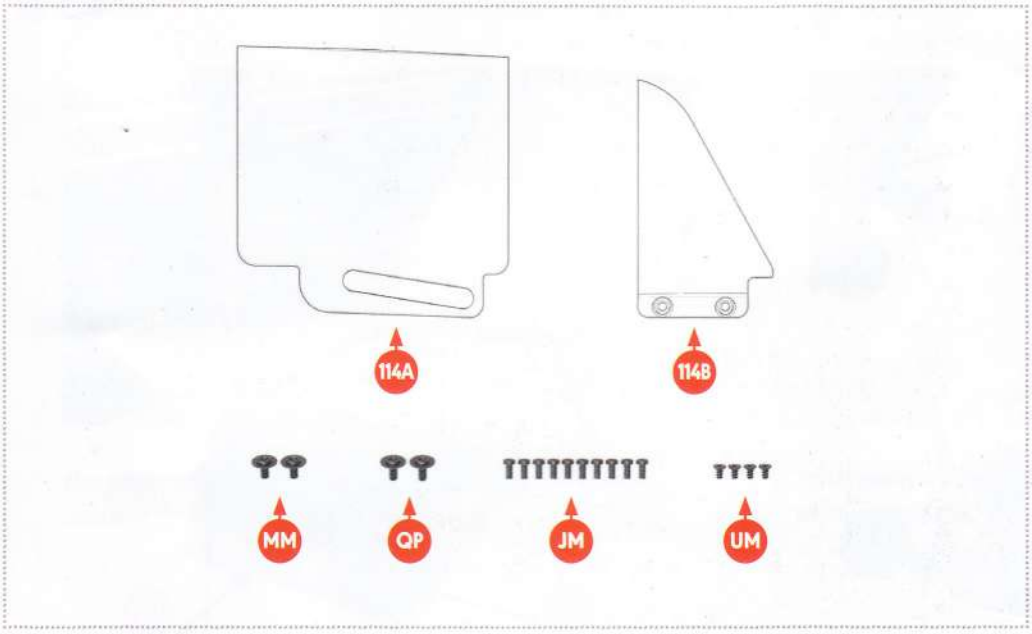
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

И в труде, и в бою: ЗИЛ-157

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Окончательная сборка правой задней двери

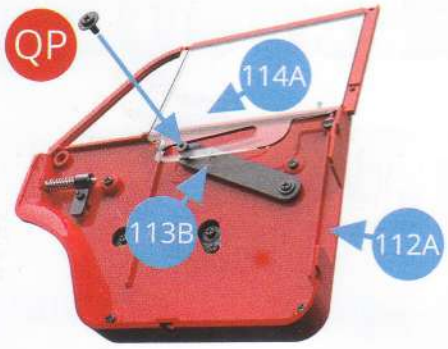
Используя полученные с этим номером детали и ранее собранные узлы, завершите сборку правой задней двери и установите ее на раму кузова вашей модели ВАЗ-2101.



- 114A Опускное стекло
- 114B Неподвижное стекло
- MM Винт М2,3 × 3,0 × 6,0 мм (2 шт.)
- QP Винт М2,0 × 4,0 × 6,0 мм (2 шт.)
- JM Винт М1,7 × 4,0 мм (10 шт.)
- UM Винт М1,7 × 3,0 мм (4 шт.)

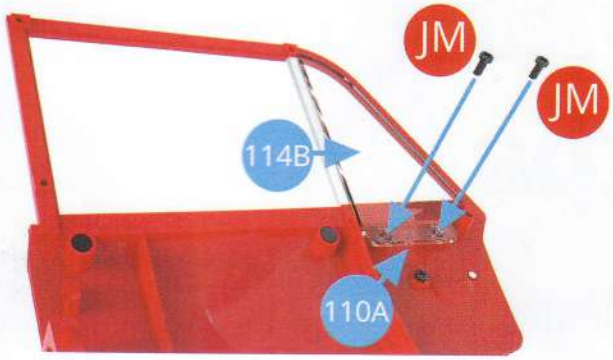
Схемы сборки

1



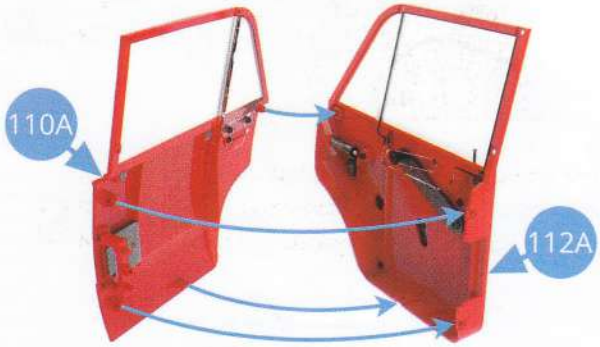
Установите опускное стекло 114A пазом на втулку рычага стеклоподъемника 113B и закрепите винтом QP.

2



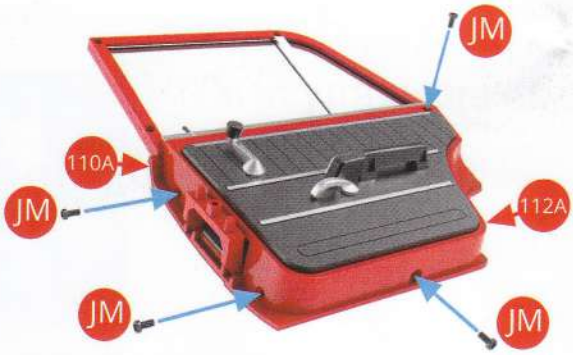
Установите неподвижное стекло 114B на наружную панель правой задней двери 110A и закрепите двумя винтами JM.

3



Соедините наружную 110A и внутреннюю 112A панели правой задней двери.

4



Скрепите наружную 110A и внутреннюю 112A панели правой задней двери четырьмя винтами JM.

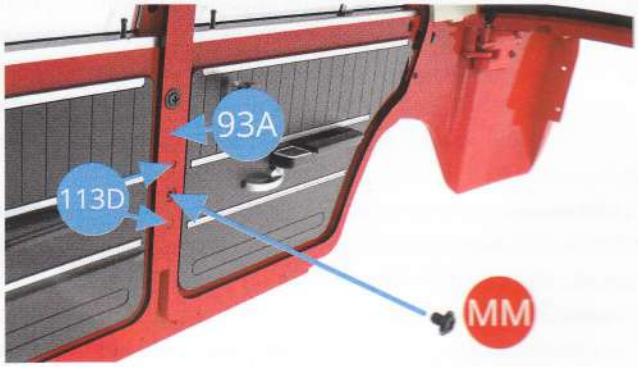
5

Скрепите наружную 110A и внутреннюю 112A панели правой задней двери тремя винтами UM.

6

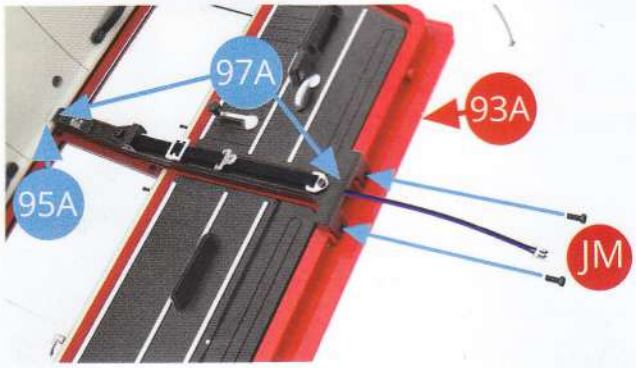
Установите собранную правую заднюю дверь, вставив дверную петлю 113D в паз центральной стойки рамы кузова 93A, и закрепите с обратной стороны винтом MM.

6



Для удобства установки приоткройте переднюю правую дверь.

7



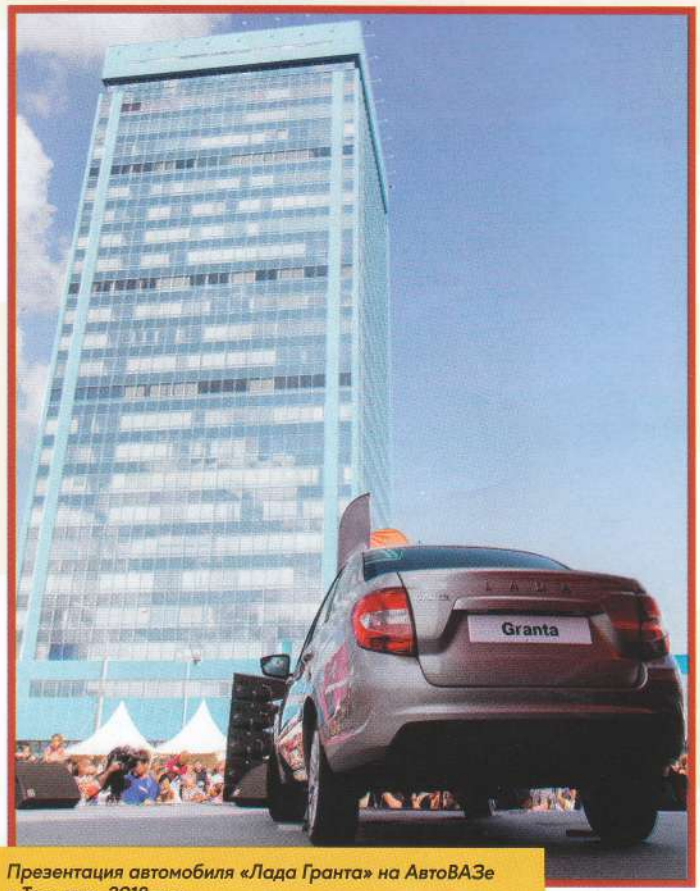
Установите накладку правой центральной стойки 97A верхним концом в гнездо обивки крыши 95A и закрепите ее нижнюю часть на раме кузова 93A двумя винтами JM.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Жигулям» на смену

LADA Granta («Лада Гранта») — это российский переднеприводный автомобиль малого класса, разработанный Волжским автозаводом на базе LADA Kalina («Лада Калина»). Серийное производство стартовало 16 мая 2011 года. Продажи начались в конце декабря 2011 года.



Презентация автомобиля «Лада Гранта» на АвтоВАЗе в Тольятти. 2018 год.

В линейке продукции «АвтоВАЗа» этот автомобиль должен был заменить «классику», семейство LADA Samara и LADA Kalina. И, действительно, выпуск этой модели позволил уже в 2014 году полностью прекратить производство «Жигулей» и «Самар».

Знакомьтесь: «Лада Гранта»

Стоит отметить, что технических отличий от «Лады Калины» в модели «Гранта» не очень много. Скорее «Гранта» прошла переосмысление и модернизацию всех узлов и в конструктивном плане стала заметно лучше своей предшественницы. Машина стала больше: «Лада Гранта» с кузовом седан имеет длину 4260 мм, ширину 1700 мм, высоту 1500 мм и колесную базу 2476 мм. С целью повышения устойчивости автомобиля при прямолинейном движении увеличили колею автомобиля, которая составила 1430 мм впереди и 1414 мм на задней оси. Масса автомобиля практически не изменилась и составила от 900 до 1160 кг, в зависимости от комплектации и оснащенности.

По сравнению с автомобилем «Лада Калина», у седана «Гранта» увеличился и объем багажного отделения, что пришлось по душе покупателям. Теперь его полезный объем составлял 520 л. Благодаря тому, что инженеры предусмотрели складывание спинки заднего дивана целиком или в пропорции 60/40, в автомобиле с кузовом седан появилась возможность перевозить длинномерные предметы. Кстати

Презентация автомобиля «Лада Гранта» в модификации «Люкс» на международной автомобильной выставке «Интеравто-2011» в павильоне «Крокус Экспо». 2011 год.

Презентация автомобиля «Лада Гранта» на АвтоВАЗе в Тольятти. 2018 год.

Автомобиль «Лада Гранта». 2011 год.

Посетитель автосалона рассматривает новый автомобиль «Лада Гранта». 2016 год.

Премьер-министр России В. В. Путин осматривает новый автомобиль «Лада Гранта» на территории ОАО «АвтоВАЗ». 2011 год.

сказать, при появлении «Гранты» ее задняя часть, показавшаяся экспертам излишне крупной, подверглась критике. Но как раз за счет этого и удалось увеличить объем багажника. Увеличился и проем, в который можно погрузить негабаритный груз. Поскольку бюджетный автомобиль, как правило, один в семье, то все эти нововведения, придающие машине универсальность, можно считать достаточно важными.

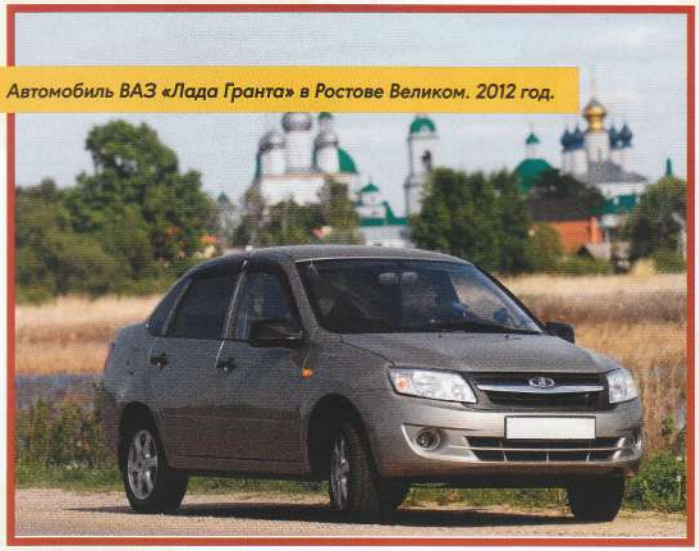
Емкость топливного бака довели до 50 л.

Существенное внимание было уделено и подвеске. Идеологически ее конструкция не изменилась, однако заметно изменились настройки. Так, передняя подвеска получила газонаполненные амортизаторы и увеличенный кастор, а также стало больше сечение поперечного стабилизатора. Эти решения вкупе с установкой рулевой рейки с уменьшенным количеством оборотов рулевого колеса позволили качественно улучшить управляемость автомобиля, повысить комфорт от передвижения по дорогам с плохим покрытием. Что касается задних колес, то впервые в истории компании АвтоВАЗ серийная «Лада» получила заднюю подвеску с отрицательным углом развала колес, который устанавливается

Автомобиль «Лада Гранта». 2012 год.

За рулем премьер

11 мая 2011 года во время рабочего визита в Тольятти премьер-министр России В. В. Путин сделал пробный круг длиной 1400 м за рулем «Гранты» по экспериментальному треку на полигоне АвтоВАЗа. Позже, делясь впечатлениями, он назвал новую бюджетную модель «будущим народным автомобилем».



Автомобиль ВАЗ «Лада Гранта» в Ростове Великом. 2012 год.

Сборка «Лады Гранты» на заводе АвтоВАЗ. 2012 г.

на заводе и не нуждается в регулировке в процессе эксплуатации. Помимо этого, предусмотрено положительное схождение задних колес. Эти изменения обеспечивают хорошую устойчивость машины на дороге и значительно улучшают ходовые характеристики.

Дорожный просвет, составляющий 16 см под защитой картера при полной нагрузке автомобиля, позволяет не беспокоиться о качестве дорожного покрытия и эксплуатировать автомобиль не только на дорогах общего пользования.

В комплектациях «Лады Гранты» предлагается в общем-то нетипичная для бюджетного автомобиля гамма 8- и 16-клапанных моторов объемом 1,6 л с диапазоном мощностей от 82 до 106 л. с. Трансмиссий также несколько, начиная с привычной пятиступенчатой механической и заканчивая АКПП японского производства. «Лада Гранта» стала первым автомобилем АвтоВАЗа, оснащенным автоматической коробкой передач. Ее наличие позволило завоевать кошельки покупателей в больших городах, поскольку это был самый дешевый автомобиль на рынке с автоматической трансмиссией.

Снаружи и внутри

«Гранта» изначально задумывалась как бюджетная модель, в которой предполагалось использование части кузовных панелей от модели «Лада Калина», созданной в эпоху популярности биодизайна. Перед инженерами стояла задача сделать автомобиль свежее и привлекательнее для покупателя, и им это удалось. Несмотря на кажущуюся простоту линий, «Лада Гранта» смотрится вполне стильно. Широкий борт и массивные колесные арки логически завершаются передним и задним бамперами. Массивный капот и крупные фары делают переднюю часть автомобиля более солидной.

Интерьер модели «Лада Гранта» выполнен максимально утилитарно и лаконично. Органы и приборы управления расположены именно там, где они должны быть. Порадует владельца и большое количество ниш и полочек для хранения мелких предметов, которые могут быть полезны в дороге. Несмотря на то что пластик жесткий, он не имеет постороннего запаха даже у новых автомобилей.

Благодаря проведенной оптимизации количества деталей в панелях удалось значительно снизить шум в салоне автомобиля. Например, по сравнению с моделью «Лада Калина» в дверных панелях количество деталей уменьшилось с 18 до 3, а в приборной панели – с 48 до 18. Кресла словенского производства имеют плотный наполнитель, благодаря которому меньше устает спина на длинных перегонах.

3D-рендер автомобиля «Лада Гранта». Вид спереди.

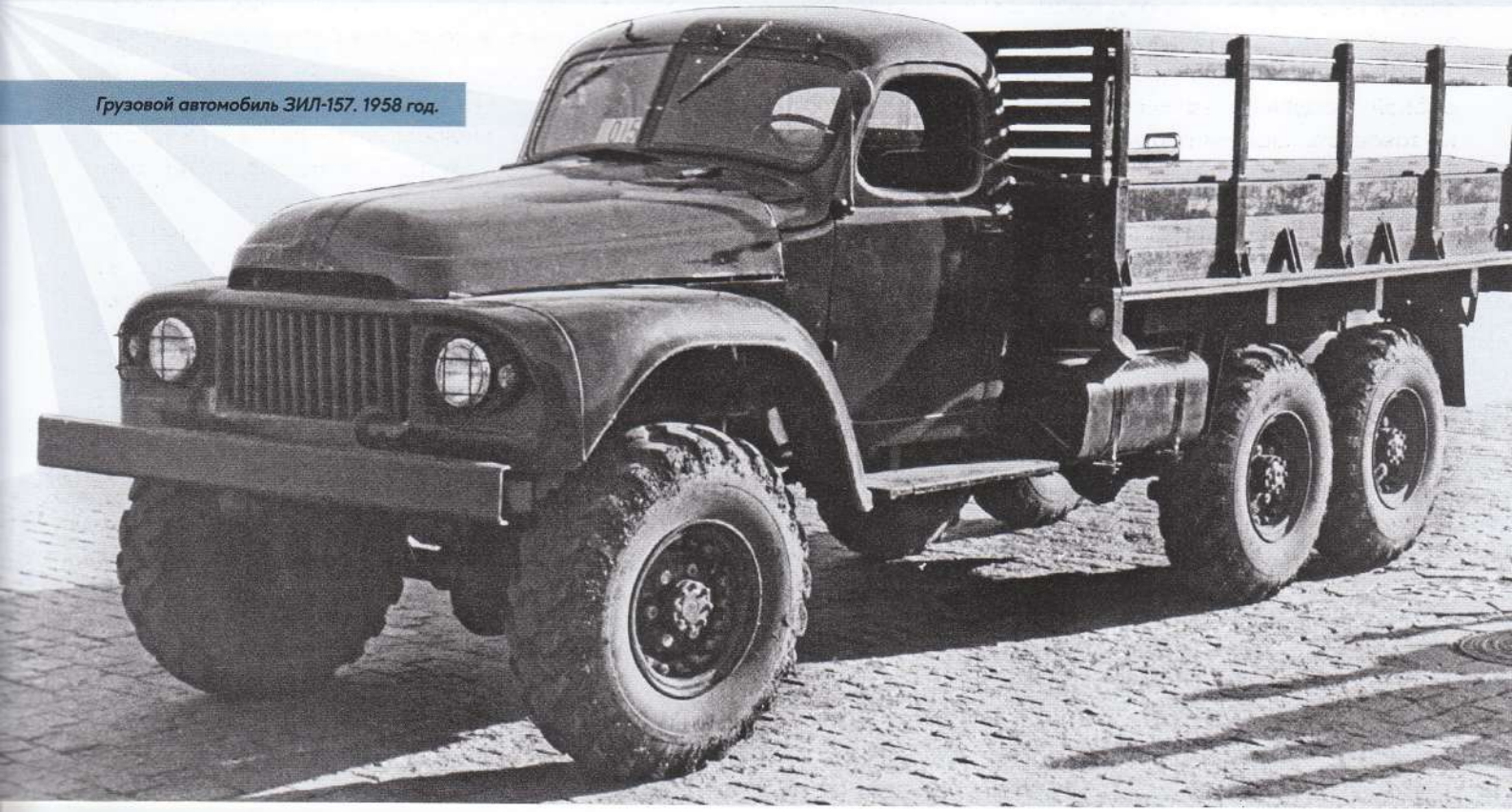
И в труде, и в бою: ЗИЛ-157

ЗИЛ-157 – это, без всякого сомнения, легендарный грузовик, оставивший неизгладимый след в автомобильной и военной истории страны. 33 года на конвейере – не рекорд, но вполне впечатляющий показатель!

Грузовой автомобиль повышенной проходимости, созданный на заводе им. Лихачева, выпускался в основном для Вооруженных Сил СССР и за свою высокую проходимость, неприхотливость, простоту и надежность был любим солдатами и офицерами.

Рождение легенды

Полноценные трехосные полноприводные автомобили удалось создать в СССР только после Великой Отечественной войны. Под влиянием конструкций полноприводных армейских грузовиков, поступавших в СССР в годы войны по ленд-лизу, с октября 1948 года в производство пошел 2,5-тонный ЗИС-151 (6 × 6) с двускатной ошиновкой задних колес, в котором использовались агрегаты от ЗИС-150 и разработанные на Горьковском автозаводе ведущие мосты. Единственной модификацией этого автомобиля,



Грузовой автомобиль ЗИЛ-157. 1958 год.

Загрузка 4-метровыми бревнами предназначенного для транспортировки короткомерной лесопродукции автопоезда, состоящего из автомобиля ЗИЛ-157. 1966 год.

Грузовик ЗИЛ-157, выпуск 1958–1961 годов. 2005 год.

поступавшего почти исключительно в армию, был ЗИС-151А, отличавшийся наличием лебедки.

Работа по созданию более простого и экономичного полноприводного автомобиля была продолжена и завершилась созданием в 1957 году грузовика ЗИЛ-157 (6×6) с форсированным двигателем, синхронизированной коробкой передач, задними односкатными колесами с широкопрофильными шинами и системой регулировки давления воздуха в них. ЗИЛ-157 разработали под руководством нового главного конструктора ЗИЛа, профессора, доктора технических наук А. М. Кригера.

Грузовой автомобиль ЗИЛ-157. 2014 год.

От ЗИС-151 новый грузовик унаследовал колесную базу 4225 мм и большинство агрегатов и узлов, которые частично были модернизированы. 6-цилиндровый двигатель получил новый карбюратор и был форсирован до мощности 104 л. с. Сцепление стало однодисковым, а пятиступенчатая коробка передач пока осталась прежней. Сохранился и прежний архаичный индивидуальный привод обоих задних мостов. Цельнометаллическая трехместная кабина снабжалась откидными лобовыми стеклами с обдувом, отопителем от системы охлаждения двигателя и блоком управления подкачкой. Обновленную внешность машине придавали измененные облицовки капота и решетки радиатора.

На местности грузоподъемность автомобиля составляла 2,5 т, а на шоссе она увеличивалась до 4,5 т. По шоссе грузовик мог буксировать 3,6-тонный прицеп, развивая при этом скорость до 65 км/ч.

В таком виде автомобиль ЗИЛ-157 и его модификации ЗИЛ-157Г (с экранированным электрооборудованием), ЗИЛ-157В (седельный тягач) и др. выпускались с 1958 по 1961 год.

Новые поколения

С 1961 года серийно выпускался грузовой автомобиль ЗИЛ-157К с прежним мотором и модернизированным шасси с использованием ряда агрегатов от автомобилей ЗИЛ-130 и ЗИЛ-131. От машин первой серии ЗИЛ-157К отличался новым однодисковым сцеплением, коробкой передач с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, кроме первой, ручным барабанным тормозом в трансмиссии и двумя наклонными телескопическими гидроамортизаторами в передней подвеске.

Автомобили предлагались также как седельные тягачи ЗИЛ-157КВ, шасси 157КЕ и КЕГ под установку спецкузовов и в экспортных исполнениях. Последний вариант ЗИЛ-157КД появился в 1977 году и выпускался в течение 13 лет на филиале ЗИЛа в Новоуральске. Впрочем, в 1980 году в Москве в одном из механосборочных корпусов ЗИЛа велась сборка этих грузовиков – возможно, на экспорт. Грузовики третьей серии оснащались доработанным 6-цилиндровым двигателем ЗИЛ-157Д мощностью 110 л. с. с поршневой группой от ЗИЛ-130 и усиленной ходовой частью, унифицированной с ЗИЛ-131. Грузоподъемность машины при движении по шоссе возросла до 5 т. На машинах поздних выпусков устанавливали новые световые приборы и деревянный кузов от ЗИЛ-131, защитные же решетки фар часто отсутствовали. ЗИЛ-157КД в Советскую армию не поступали, шли исключительно в народное хозяйство и на экспорт.

Всюду с народом

ЗИЛ-157 разных модификаций можно встретить на всех континентах, кое-где они эксплуатируются до сих пор. По советской лицензии производство ЗИЛ-157 было налажено в Китае. За время производства было собрано 797 934 автомобиля марки ЗИЛ-157 всех поколений.

Эта поистине легендарная машина эксплуатировалась в первую очередь в Советской армии, для которой и создавалась. В народное хозяйство «157-е» поступали в значительно меньших количествах. Их число заметно возросло, когда армия стала списывать устаревшие автомобили, снимая их с долговременного хранения. За свою простоту, надежность и поистине феноменальную проходимость грузовик пользовался любовью и уважением у водителей, да и у всех, кто с ним сталкивался. В советском фольклоре этот автомобиль получил прозвища «Захар», «Колун», «Утюг» и т. д.

«Колун» был создан не для дорог, а для направлений. Он ездил там, где дорог нет до сих пор, там, где их не будет никогда в силу того, что они там просто не нужны. От раскаленных песков Средней Азии до вечной мерзлоты Крайнего Севера – везде эта машина проезжала уверенно, по песку, болоту, заснеженной целине.

Грузовой автомобиль ЗИЛ-157 Московского автомобильного завода имени И. А. Лихачева (ЗИЛ) в морском порту Момбаса. Кения. 1969 год.

Главный недостаток

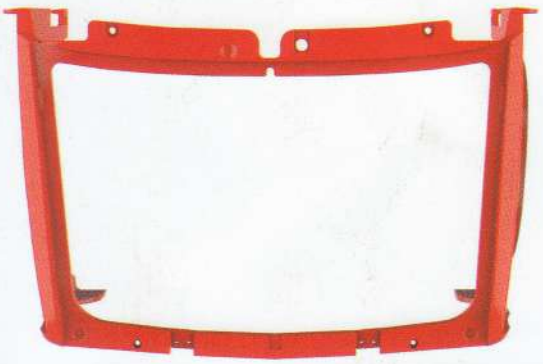
10-тонный ЗИЛ-157 не имел гидроусилителя руля. Бывалые водители знали, что на бездорожье обхватывать большими пальцами «баранку» опасно, ведь связь с колесами была прямая, и в случае резкого рывка руля возникала опасность травмировать пальцы.

Автомобиль-тягач ЗИЛ-157. 1968 год.

В НОМЕРЕ 115

- УСТАНОВКА ПРУЖИНЫ КАПОТА
- «ОПЕЛЬ КОРСА»: ПРАКТИЧНЫЙ И УДОБНЫЙ

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ПЕРЕДНИЙ ПОДРАМНИК
- КРЕПЛЕНИЕ ПРУЖИНЫ КАПОТА
- ПРУЖИНА КАПОТА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2.© 2020 Ашет Коллекция. © 2020 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!